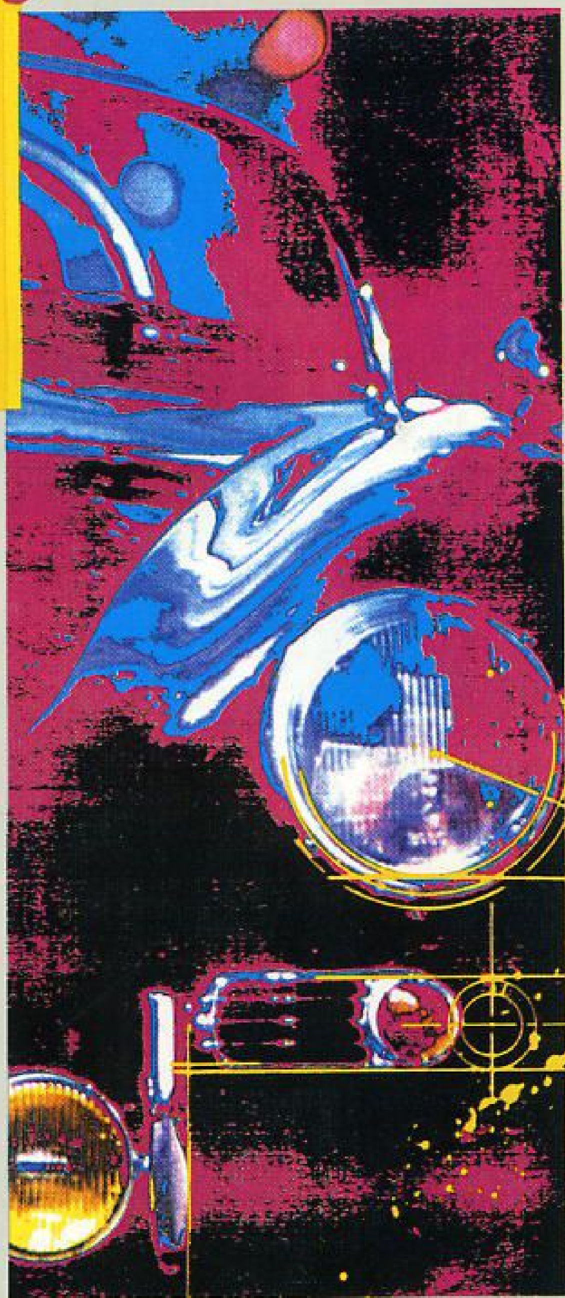
Grundig
Autoradio-
Gesamtprogramm
1990/91

CAR audio



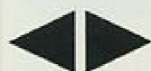
GRUNDIG



H.A.D. – das neue Empfangskonzept
Dieses Empfangskonzept wird den Anforderungen einer immer anspruchsvolleren Senderlandschaft europaweit gerecht.
H.A.D. bedeutet:
High Total Selection – klare Trennung eng beieinander liegender Sender. Keine Störung durch andere Funkdienste.
Automatic Sensitivity Control – guter Fernempfang von schwachen Sendern trotz starker Nachbarsender.
Dynamic Mute System – gleichbleibender Klangeindruck bei gestörtem oder schwachem Signal.



RDS – das Radio-Data-System
Volle Ausschöpfung der RDS-Signale:
Program Identification (PI) – zur Erkennung von RDS-Signalen der Sendeanstalten.
Program Service (PS) – die Möglichkeit der automatischen, alphanumerischen Anzeige des Sendernamens im Display z. B. „Bayern 3".
Traffic Program (TP) – diese Kennung zeigt, daß das eingestellte Programm regelmäßig Verkehrsfunkmeldungen überträgt.
Traffic Announcement (TA) – Verkehrsdurchsagen werden auch bei Stummschaltung oder Cassetten-, CD/DAT-Betrieb automatisch eingeblendet.
Alternative Frequenzen (AF) – beste Senderwahl durch gespeicherte, alternative Frequenzen einer RDS-Senderkette.
RDS-Learn-Funktion – das Gerät sucht auf Tastendruck sämtliche am Standort empfangbaren RDS-Sender und stellt die stärkste RDS-Sendefrequenz ein. Alle weiteren RDS-Sender können mit der RDS-Scan-Funktion durch „Blättern" aufgerufen und bei Bedarf gespeichert werden.



PLL-Frequenz-Synthesizer
Der PLL-Frequenz-Synthesizer ermöglicht microprozessorgesteuert driftfreie Sendereinstellung mit praxisgerechten Abstimmschritten. Selbstverständlich bieten diese modernen Geräte auch einen elektronischen Sendersuchlauf.
Suchlauf-Automatic:
Grundig bietet in allen Geräten mit PLL-System einen automatischen Suchlaufstart bei zu geringem Feldstärke-Signal, d. h. bei Verlassen des Sendebereiches eines eingestellten Verkehrsfunksenders erfolgt automatischer Suchlaufstart. Die Suchlauf-Automatic sucht nach einem VF-Sender der Bereichskennung A–F.

SLIDING
STEREO
EFFECT

Sliding Stereo Effect
Alle Autoradios dieses Prospekts haben eine automatische, feldstärkeabhängige Stereo-/Mono-Umschaltung (außer 182 VD).



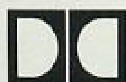
Autostore
Ein Tastendruck – und die stärksten UKW-Sender am jeweiligen Empfangsort stehen der Reihe nach auf den Stationstasten abrufbereit zur Verfügung. Ideal, z. B. wenn Sie sich in einer Region mit unbekannter Senderversorgung befinden und sich bequem ein Grundmenue zusammenstellen wollen. Bereits programmierte UKW- und VF-Sender werden dabei nicht gelöscht.



DSS – das doppelte Sicherheits-System
Elektronischer Sicherheitscode.
Er ist die persönliche Geheimzahl des Benutzers. Für Unbefugte ist das Gerät blockiert, sobald es vom Bordnetz getrennt wird.
Abnehmbares Bedienteil.
Mit einem Griff zu entfernen. Leicht und handlich läßt es sich bequem in die Jacke stecken. Am verbleibenden Gerätetorso steht in Leuchtschrift unübersehbar „Security Code". Jedem Dieb wird sofort klar, dieses Gerät ist für ihn unbrauchbar.



Autoreverse
Kein Wenden der Cassette – mehr Sicherheit am Steuer! Das Gerät schaltet am Bandende oder auf Tastendruck von Spur 1 auf Spur 2 oder umgekehrt.



Dolby
Unter dem Warenzeichen der Dolby Laboratories Licensing Corporation baut Grundig auch in seine Autoradio-Cassetteneile eines der besten Rauschunterdrückungssysteme ein.



APF
Der **A**utomatische **P**rogramm **F**inder im Cassettenteil macht auf Tastendruck ein Überspringen oder Wiederholen von Musiktiteln möglich.



Fader
Überblendregler zum Variieren des Lautstärkeverhältnisses zwischen vorderen und hinteren Lautsprechern.



Speed Controlled Volume (SCV) – die geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung
Eine besondere Grundig Leistung – Ihr Autoradio läßt sich mit dem Gaspedal lauter und leiser stellen!
Damit wird Ihnen die manuelle Lautstärkeregelung während der Fahrt abgenommen. Gekoppelt an den Tacho Ihres Fahrzeugs, 'weiß' Ihr Gerät, wann es aufdrehen muß und wann leise Töne gefragt sind – je nachdem, wie die Fahrgeräusche es verlangen.



4870 RDS A

Die Zeiten ändern sich. Auch beim Autofahren. Heute kommt es nicht mehr nur darauf an, möglichst schnell von einem Punkt zum anderen zu gelangen. Sicherheit und Komfort spielen eine immer wichtigere Rolle im Auto und auf der Straße. Die Grundig Entwicklung setzt hierbei mit dem 4870 RDS A einen Meilenstein in Richtung Autoradio-Technologie der 90er Jahre. Herausragende Ausstattungsmerkmale am laufenden Band – alles in einem Gerät!

- U-Stereo, U-RDS, U-RDS-TP, M, L, K.
- RDS zuschaltbar für UKW-Empfang von Sendern mit RDS-Signal. Dabei erfolgt volle Auswertung des Radio-Daten-Systems.
- 36 Speichermöglichkeiten. Last Station Memory.
- 3 Suchlauf-Empfindlichkeiten bei UKW mit automatischer Umschaltung, zusätzlich Handabstimmung.
- Multifunktions-LC-Display.
- Elektronisches Autoreverse-Soft-Touch-Laufwerk für alle Funktionen.
- Schneller Vor- und Rücklauf rastbar.









DSS
Double Security System

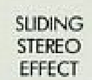


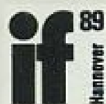




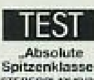








Auszeichnung
für gutes Design



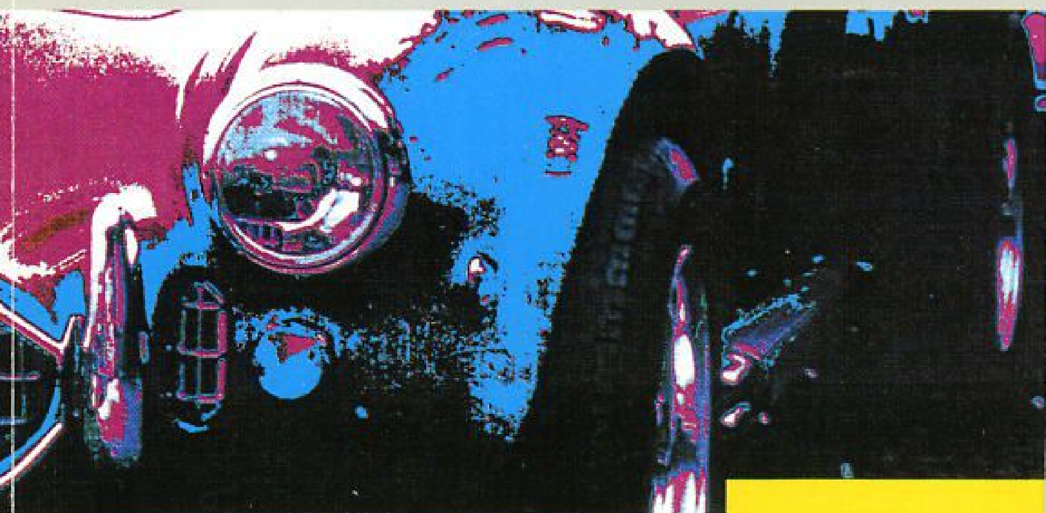


- Automatischer Cassettenstop bei Verkehrsdurchsagen. Automatischer Laufrichtungswechsel am Bandende und Auswurf bei Blockieren der Cassette.
- Bandselector für Fe- bzw. Cr/Me-Cassetten.
- Standby-Funktion: bei Cassetten- bzw. CD-Wiedergabe Überprüfung des eingestellten Senders nach Frequenz und Empfangsqualität.
- Bässe und Höhen getrennt regelbar, Regler versenkbar. Stereo-Balance-Regler. Loudness-Taste.
- SCV-Regler im Fader integriert.
- 4 x 40 Watt Spitzenleistung. 4 x 20 Watt Sinusleistung nach DIN 45324. 4 LS-Ausgänge.
- Line-Ausgang.
- CD/DAT-Anschluß.
- Ein praktisches Staubschutz-Etui für das Bedienteil gehört zum Lieferumfang.



Ausgezeichnet
durch das Haus
Industrieform
Essen



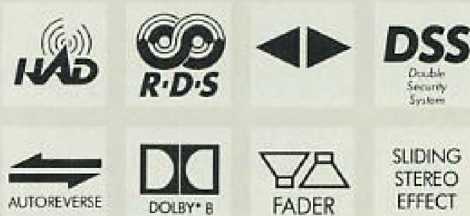


* Warenzeichen der Dolby Laboratories Licensing Corporation.



3851 RDS

Empfangskomfort durch RDS und optimaler Diebstahl-schutz.



- U-Stereo, U-RDS, U-RDS-TP, M, L.
- RDS für UKW-Empfang von Sendern mit RDS-Signal.
- 12 RDS-Programmspeicher. 18 AM/FM-Senderspeicher. Last Station Memory.
- Suchlauf mit automatischer Empfindlichkeits-Umschaltung, zusätzlich Handabstimmung.
- Multifunktions-LC-Display.
- Autoreverse-Betrieb mit Spurlogic.
- Schneller Vor- und Rücklauf rastbar.
- Automatischer Cassettenstop bei Verkehrsdurchsagen. Automatischer Laufrichtungs-wechsel am Bandende und Auswurf bei Blockieren der Cassette.
- Bandselector für Fe- bzw. Cr/Me-Cassetten.
- Bässe und Höhen getrennt regelbar. Regler versenkbar. Stereo-Balance-Regler. Loudness-Taste.
- 4 x 14 Watt Spitzenleistung. 4 x 7 Watt Sinus nach DIN 45324. 4 LS-Ausgänge.
- Line-Ausgang.
- Ein praktisches Staubschutz-Etui für das Bedienteil gehört zum Lieferumfang.





Dieser Security-Aufkleber liegt jedem Gerät mit Double Security System bei und läßt sich auf der Innenseite der Autoscheibe aufbringen.



2842 VD

Spitzentechnik bis ins kleinste Detail – 4x40 Watt Spitzenleistung integriert.

- U-Stereo, U-VF, Autostore (AS), M.
- 24 Speichermöglichkeiten. Last Station Memory.
- Bei U-VF automatischer Suchlaufstart nach Verlassen des Sendebereichs.
- Multifunktions-LC-Display.
- Autoreverse-Betrieb mit Spurlogic.
- Schneller Vor- und Rücklauf rastbar.
- Automatischer Cassettenstop bei VF-Durchsagen.
- Bandselector für Fe- bzw. Cr/Me-Cassetten.
- Bässe und Höhen getrennt regelbar. Regler versenkbar. Stereo-Balance-Regler. Loudness-Taste.
- 4x40 Watt Spitzenleistung. 4x20 Watt Sinus nach DIN 45324.
- Line-Ausgang.

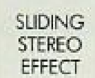












- Ein praktisches Staubschutz-Etui für das Bedienteil gehört zum Lieferumfang.





2841 VD

Optimaler Diebstahlschutz durch abnehmbares Bedienteil und Security Code.



- U-Stereo, U-VF, Autostore (AS), M.
- 24 Speichermöglichkeiten. Last Station Memory.
- Sendersuchlauf mit 3stufiger (bei Autostore: 5stufiger) Empfindlichkeitsschaltung, zusätzlich Handabstimmung.
- Bei U-VF automatischer Suchlaufstart nach Verlassen des Sendebereichs.
- Multifunktions-LC-Display.
- Autoreverse-Betrieb mit Spurlogic.
- Schneller Vor- und Rücklauf rastbar.
- Automatischer Cassettenstop bei Verkehrsdurchsagen.
- Bässe und Höhen getrennt regelbar. Regler versenkbar. Automatische Loudness. Stereo-Balance-Regler.
- 4 x 12 Watt Spitzenleistung. 4 x 6 Watt Sinus nach DIN 45324.
- Line-Ausgang.
- Ein praktisches Staubschutz-Etui für das Bedienteil gehört zum Lieferumfang.

GRUNDIG



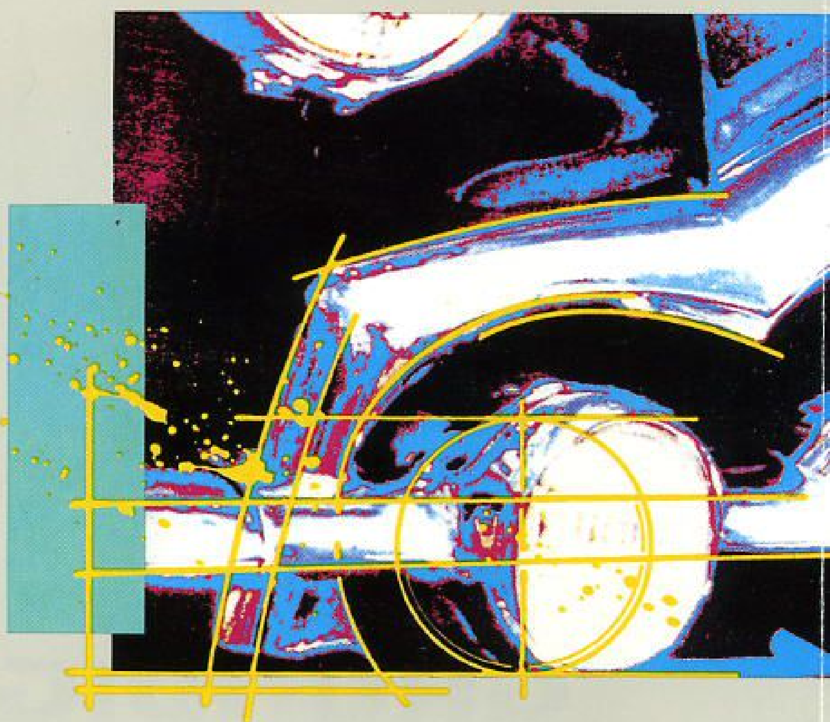
2642 VD

Microcomputer-gesteuerter PLL-Frequenz-Synthesizer, Multifunktions-LC-Display, Sendersuchlauf, Verkehrsfunk-Decoder für SDBK und Quick-Out-Halterung.

- U-Stereo, U-VF, M.
- 18 Speichermöglichkeiten. Last Station Memory.
- Bei U-VF automatischer Suchlaufstart nach Verlassen des Sendebereichs.
- Multifunktions-LC-Display.
- Autoreverse-Betrieb mit Spurlogic.
- Schneller Vor- und Rücklauf rastbar.



- Automatischer Cassettenstop bei Verkehrsdurchsagen.
- Stereo-Balance-Regler.
- Fader (Überblendregler).
- Bässe und Höhen getrennt regelbar.
- Integrierte Quick-Out-Halterung, zusätzlich fixierbar, d. h. auch im eingebauten Zustand diebstahlgesichert.
- 4 x 10 Watt Spitzenleistung. 4 x 5 Watt Sinus nach DIN 45324 bei 2 Lautsprechern je Kanal.





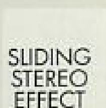
2632 VD

Microcomputer-gesteuerter PLL-Frequenz-Synthesizer, Multifunktions-LC-Display, Sendersuchlauf, Verkehrsfunk-Decoder für SDBK und Quick-Out-Halterung.

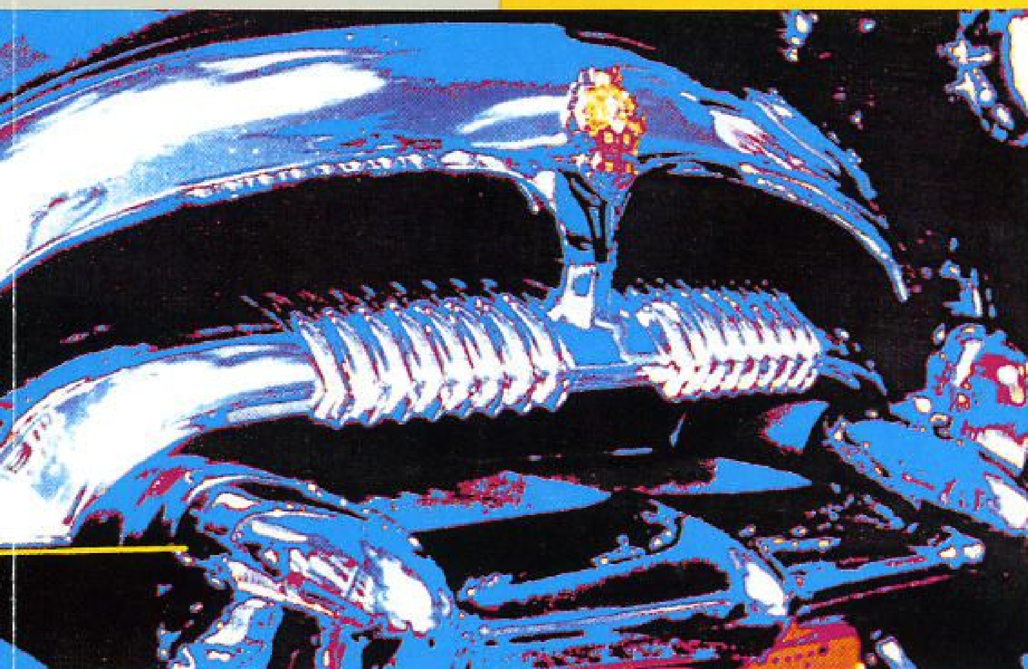
- U-Stereo, U-VF, M.
- 18 Speichermöglichkeiten. Last Station Memory.
- Bei U-VF automatischer Suchlaufstart nach Verlassen des Sendebereichs.
- Multifunktions-LC-Display.
- Autoreverse-Betrieb mit Spurlogic.
- Schneller Vor- und Rücklauf rastbar.







- Automatischer Cassettenstop bei Verkehrsdurchsagen.
- Stereo-Balance-Regler.
- Integrierte Quick-Out-Halterung, zusätzlich fixierbar, d.h. auch im eingebauten Zustand diebstahlgesichert.
- 4x10 Watt Spitzenleistung. 4x5 Watt Sinus nach DIN 45324 bei 2 Lautsprechern je Kanal.





2802 VD

PLL-Frequenz-Synthesizer-Abstimmung, Sendersuchlauf, Multifunktions-LC-Display und Verkehrsfunk-Decoder für SDBK.

- U-Stereo, U-VF, M.
- 18 Speichermöglichkeiten.
- Multifunktions-LC-Display.
- Bei U-VF automatischer Suchlaufstart nach Verlassen des Sendebereichs.





SLIDING STEREO EFFECT

- Cassettenteil mit rastbarem Vorlauf.
- Stereo-Balance-Regler und Klangwaage. Automatische Loudness.
- 4x10 Watt Spitzenleistung. 4x5 Watt Sinus nach DIN 45324 bei 2 Lautsprechern je Kanal.



2049 VD

Stereo-Cassetten-Autoradio mit U, M und Verkehrsfunk-Decoder für SDK. Handabstimmung.

- U-Stereo, U-VF, M.
- Handabstimmung.
- 2 Bereichstasten und 1 Taste für ausschließlichen Empfang von Verkehrssendern.
- Schneller Vorlauf rastbar.

SLIDING STEREO EFFECT

- Stereo-Balance-Regler und Klangwaage. Automatische Loudness.
- 2x16 Watt Spitzenleistung. 2x8 Watt Sinus nach DIN 45324 bei 2 Lautsprechern je Kanal (4 Lautsprecher über Überblendregler anschließbar).



1802 VD


SLIDING STEREO EFFECT

PLL-Frequenz-Synthesizer-Abstimmung, Sendersuchlauf, Multifunktions-LC-Display und Verkehrsfunk-Decoder für SDBK.

- U-Stereo, U-VF.
- 8 Speichermöglichkeiten.
- Multifunktions-LC-Display.
- Bei U-VF automatischer Suchlaufstart nach Verlassen des Sendebereichs.
- Cassettenteil mit rastbarem Vorlauf.
- Stereo-Balance-Regler und Klangwaage. Automatische Loudness.
- 2x16 Watt Spitzenleistung. 2x8 Watt Sinus nach DIN 45324 bei 2 Lautsprechern je Kanal.

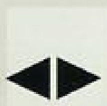




182 VD

PLL-Frequenz-Synthesizer-Abstimmung, Sendersuchlauf, Verkehrsfunk-Decoder für SDBK.

- U, U-VF.
- 8 Speichermöglichkeiten.
- Multifunktions-LC-Display.



- Bei U-VF automatischer Suchlaufstart.
- Klangwaage. Automatische Loudness.
- 16 Watt Spitzenleistung. 8 Watt Sinus nach DIN 45324.



PA 85 HiFi

- 4x15 Watt/4x22 Watt Sinus nach DIN 45000/DIN 45324.
- Übertragungsbereich: 20...20000 Hz –1dB.
- Normstecker 8polig.



LU 3026 HiFi

Hochwertiges Zweiwege-System, bestehend aus 2 Lautsprechern.

- Musikbelastbarkeit: 120 Watt.
- Übertragungsbereich: 22...26000 Hz.





LU 3023 HiFi

Hochwertiges Zweiwege-System, bestehend aus 2 Lautsprechern.

- Musikbelastbarkeit: 100 Watt.
- Übertragungsbereich: 25...26000 Hz.



LU 3016 HiFi

Hochwertiges Zweiwege-System (Koaxial).

- Musikbelastbarkeit: 90 Watt.
- Übertragungsbereich: 25...22000 Hz.



LU 3013 HiFi

Hochwertiges Zweiwege-System (Koaxial).

- Musikbelastbarkeit: 80 Watt.
- Übertragungsbereich: 45...22000 Hz.





LU 2002 a HiFi
Zweiwege-System, bestehend aus Tieftöner und Hochtöner.
Musikbelastbarkeit: 100 Watt.
Übertragungsbereich: 25...26000 Hz.



LU 2001 HiFi
Zweiwege-System (Koaxial).
Musikbelastbarkeit: 80 Watt.
Übertragungsbereich: 45...22000 Hz.



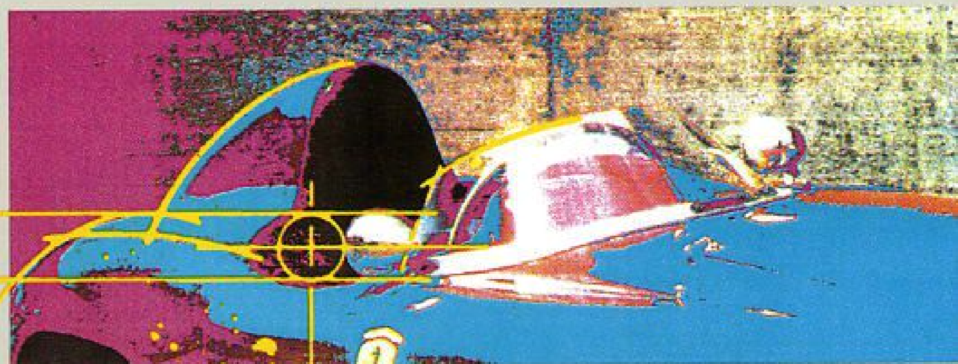
LU 32
HiFi-Zweiwege-System (Koaxial).
Musikbelastbarkeit: 50 Watt.
Übertragungsbereich: 60...20000 Hz.



LU 26 c
Musikbelastbarkeit: 50 Watt.
Übertragungsbereich: 50...18000 Hz.



LU 24 b
Musikbelastbarkeit: 40 Watt.
Übertragungsbereich: 60...20000 Hz.





LU 29 a
Hochton-Lautsprecher (nur in Verbindung mit einem Baß- oder Breitbandlautsprecher verwendbar).
Musikbelastbarkeit: 50 Watt.
Übertragungsbereich: 3000...25000 Hz.



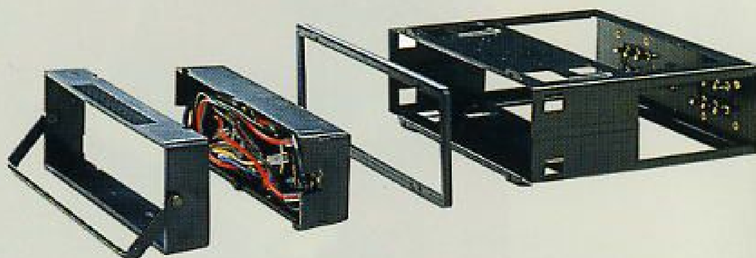
LU 35-H
Hochton-Lautsprecher (nur in Verbindung mit einem Baß- oder Breitbandlautsprecher verwendbar), ohne Blende.
Musikbelastbarkeit: 50 Watt.
Übertragungsbereich: 3000...25000 Hz. Passend für BMW, VW Golf/Jetta, Peugeot 305, Renault 21/25, Citroën BX/CX.

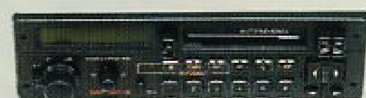
Diebstahlsicherung

Einfach mit einem Handgriff heraus- und mitnehmen – effektive Diebstahlsicherung durch Grundig Autoradio-Einschub für nachstehende Gerätetypen:

Autoradio-Einschub K
Passend für 2039 VD.

Autoradio-Einschub L
Passend für 3860 VD, 2845 VD, 2802 VD, 2800 VD, 2641 VD, 2640 VD.







Abdeckkappe AK 2
Einfach über die Bedienungsfront stecken – Ihr teures Autoradio „altert" und wird für Langfinger uninteressant.

Grundig AG, 8510 Fürth/Bay. · Printed in Western Germany · Copyright by Grundig
Änderungen und Liefermöglichkeiten vorbehalten · GNA 5805/4892,5/116/L1/S3